

● ● ● VU mit inkludiertem Verkehrs- & Mobilitätskonzept „Zum Krebsenbach“ in Fürstenfeldbruck

Kurzzusammenfassung der wesentlichen Ergebnisse aus der verkehrlichen Voruntersuchung

München, den 05.04.2022

Zita Kuch, M.Sc.

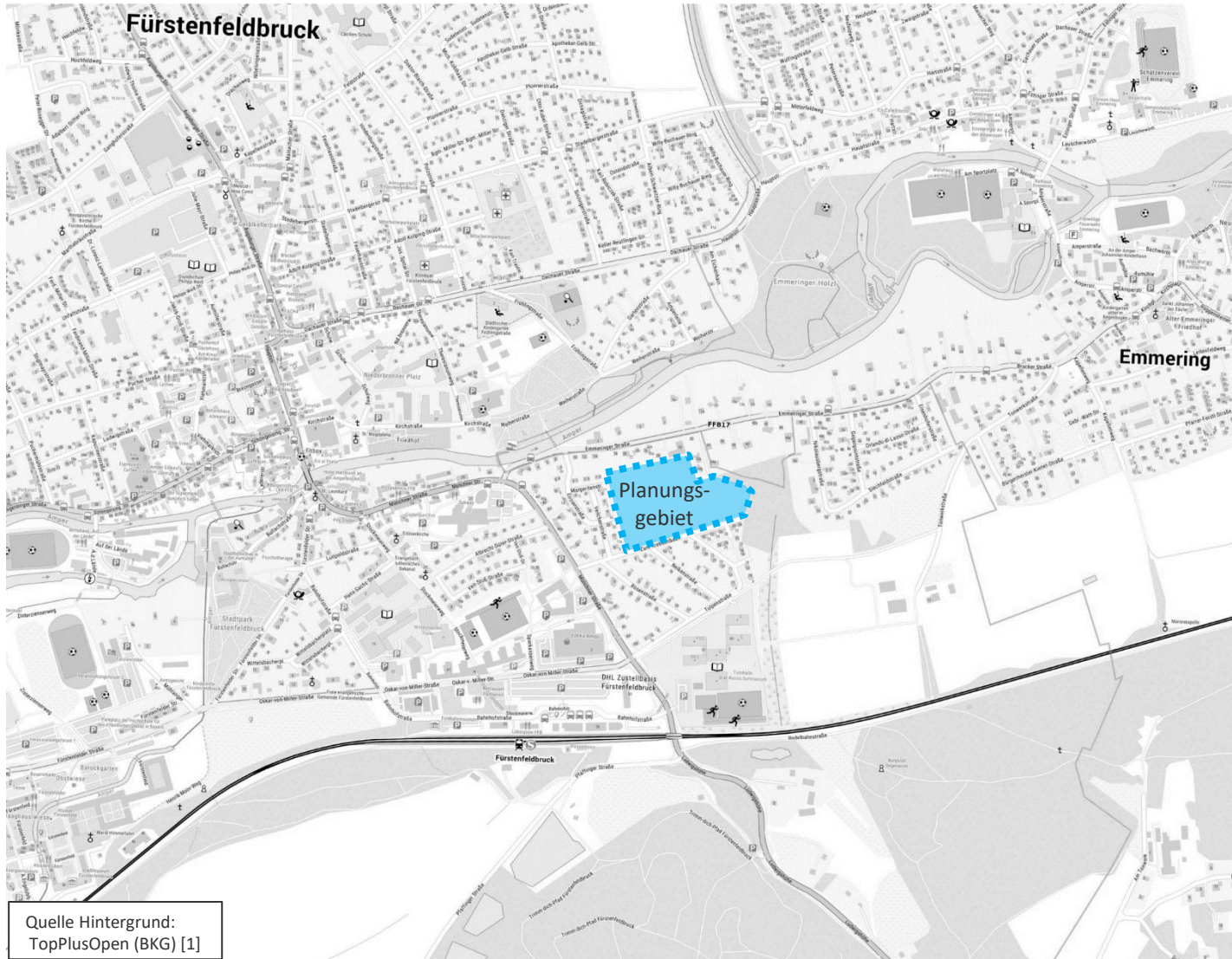
Michael Kunz, M.A.

Harald Spath, Dipl.-Geogr.



Randbedingungen des beplanten Arels

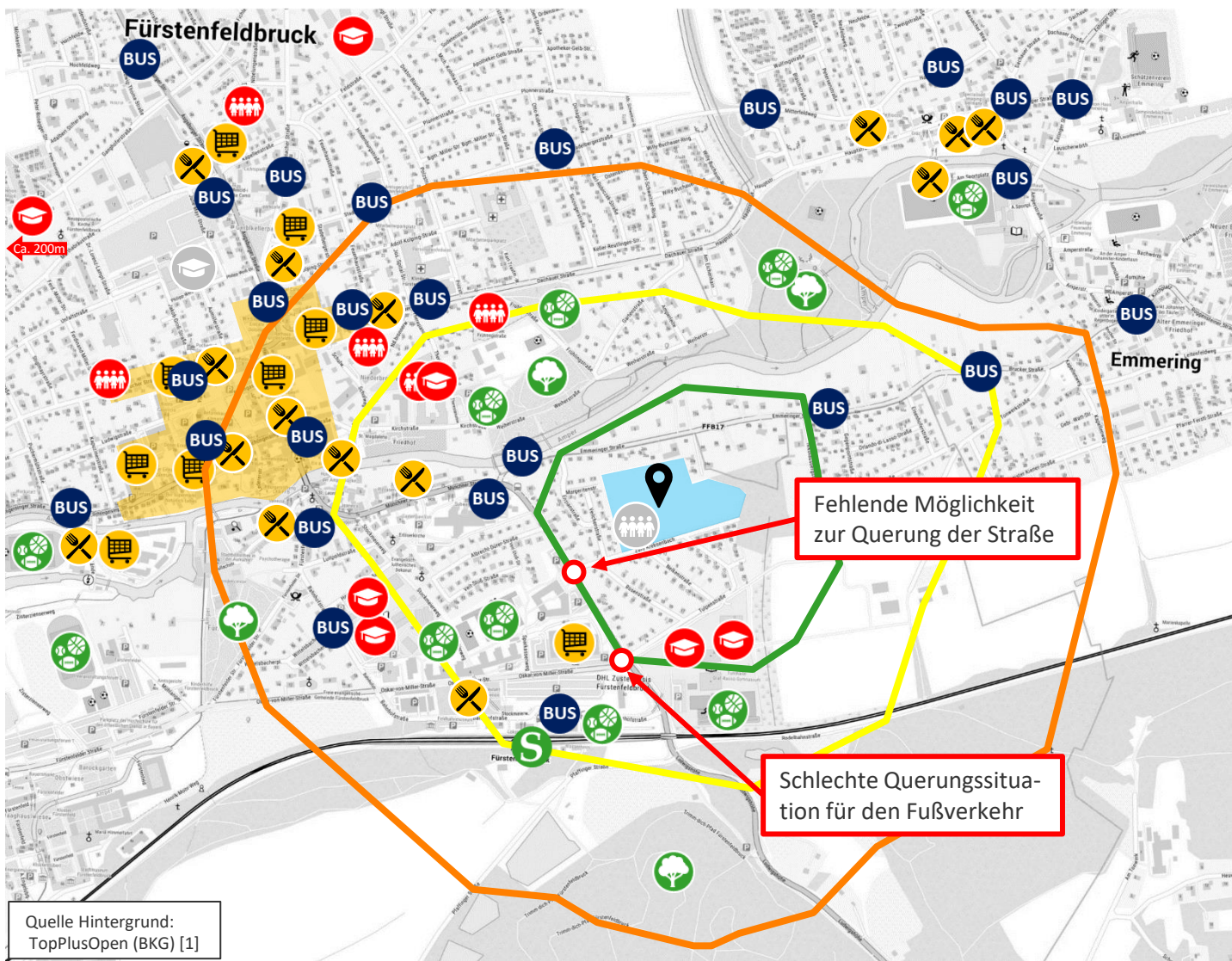
Einbettung in den Süden der Stadt Fürstfeldbruck



Quelle Hintergrund:
TopPlusOpen (BKG) [1]

Bisherige Ergebnisse für Fußverkehr und Nahmobilität

Erreichbarkeiten aus dem Planungsgebiet und Schwachstellen

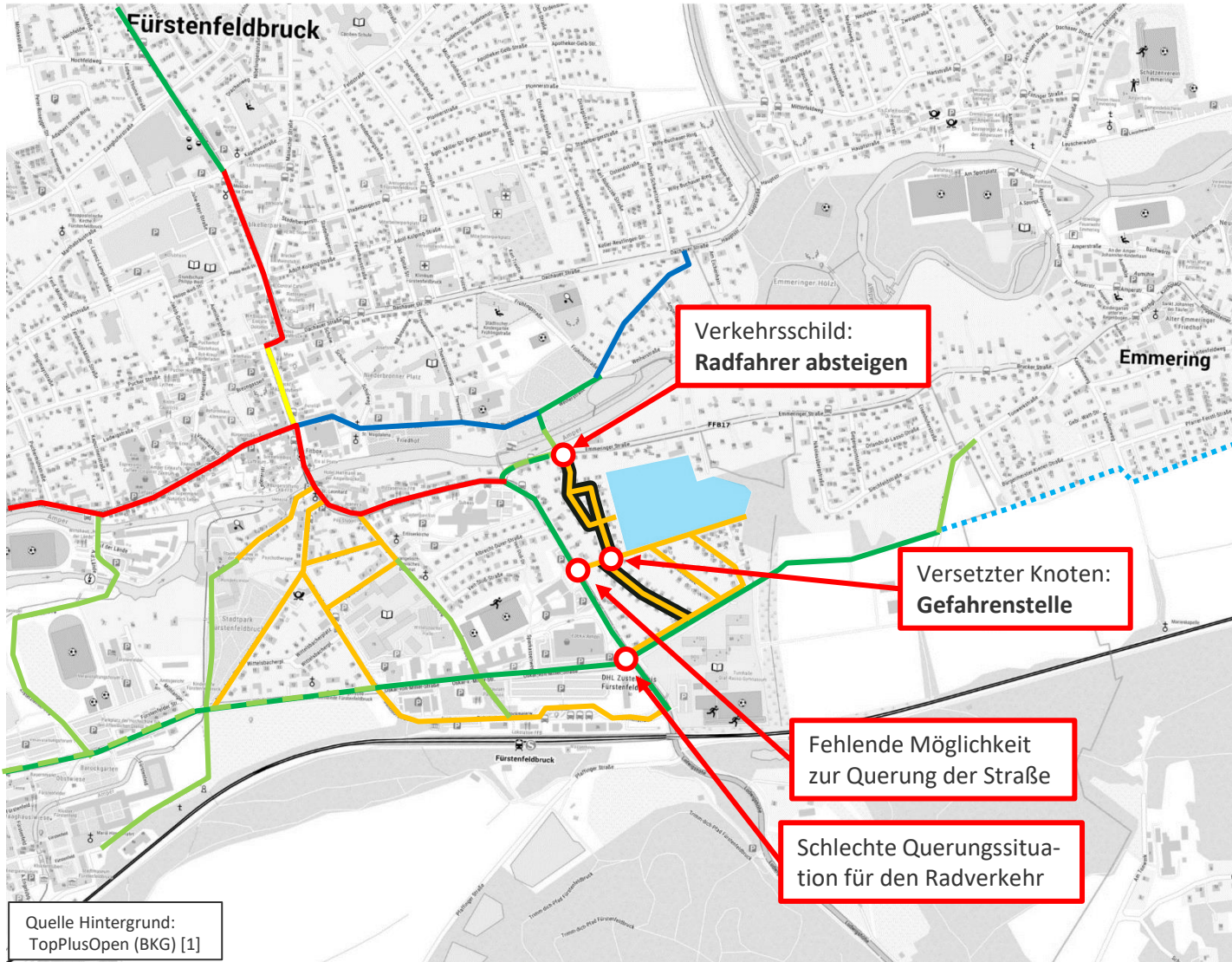


Quelle Hintergrund:
TopPlusOpen (BKG) [1]

- Legende**
- ÖPNV-Haltestellen**
- S-Bahn-Haltestelle
 - Bus-Haltestelle
- Sharing-Angebote**
- Carsharing-Station
 - Bikesharing-Station
- Funktionsorte**
- Gastro/Handel
 - Schule/Kita
 - Freizeitanlagen
- Wegedauer zu Fuß**
- 5 Min. Fußweg
 - 10 Min. Fußweg
 - 15 Min. Fußweg

Bisherige Ergebnisse für den Radverkehr

Maßgebliche Infrastrukturen und Schwachstellen



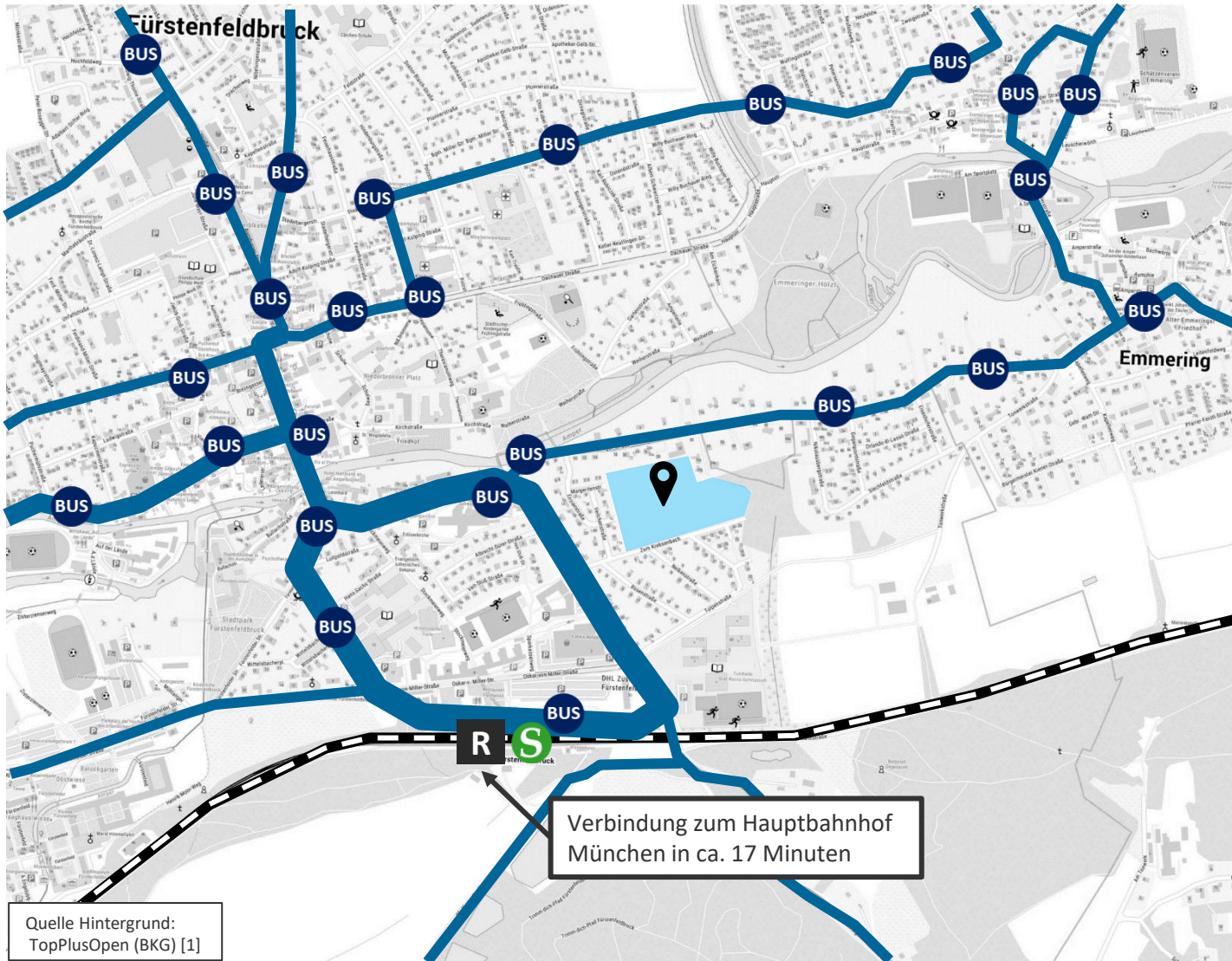
Legende

- #### Radinfrastruktur
- Zuk. geplanter Radschnellweg
 - Fahrradstraße/ Fahrradzone
 - Infrastruktur mit Benutzungspflicht
 - Infrastruktur ohne Benutzungspflicht
 - Führung auf Fahradschutzstreifen
 - Führung im Mischverkehr unkritisch
 - Führung im Mischverkehr kritisch
 - Maßgebliche Achse für den Radverkehr

Quelle Hintergrund: TopPlusOpen (BKG) [1]




Bisherige Ergebnisse für den ÖPNV

Maßgebliche ÖPNV-Linien und Haltestellen sowie Schwachstellen





Legende

ÖPNV-Haltestellen

-  S-Bahn-Haltestelle
-  Regio-Haltestelle
-  Bus-Haltestelle

Verlauf der Strecken

-  Busrouten
-  S-Bahnlinie

Quelle Hintergrund:
TopPlusOpen (BKG) [1]

Verbindung zum Hauptbahnhof
München in ca. 17 Minuten

Bisherige Ergebnisse für den fließenden Kfz-Verkehr

Vorgehen zur Berechnung der Verkehrsqualität nach HBS 2015 [2]

- Die Verkehrsqualität an den Knotenpunkten K1 bis K7 wurde nach dem Verfahren gemäß dem aktuellen Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015) der FGSV beurteilt [2].
- In dem Verfahren wird die Verkehrsqualität, bzw. die Leistungsfähigkeit eines Knotenpunktes anhand der mittleren Wartezeit, bzw. dem Auslastungsgrad einer Qualitätsstufe von A bis F zugeordnet.
- In der Regel wird die Verkehrsqualität bis zur Qualitätsstufe QSV D in jedem Fall als ausreichend eingestuft. In hoch ausgelasteten Straßenzügen ist auch die QSV E, die auf verlängerte Wartezeiten hinweist, eine häufig vorkommende Qualitätsstufe. Knotenpunkte mit der QSV F weisen eine Kapazitätsüberschreitung (Angebot < Nachfrage) und damit keine Leistungsfähigkeit auf.
- Die Schwellenwerte für die Qualitätsstufen an signalisierten und unsignalisierten Knotenpunkten können der Tabelle auf der folgenden Seite entnommen werden.

VU und MOKO
„Zum Krebsenbach“

Ergebnisse der verkehrlichen Voruntersuchung

April 2023

Bisherige Ergebnisse für den fließenden Kfz-Verkehr

Maßgebliches Straßennetz & Verkehrsqualität nach [2] - Nullfall



Anmerkung

¹ Knotenpunkt Münchner Str./ Zum Krebsenbach erreicht rechnerisch die QSV D, aber die zeitweise Überstauung des Knotens setzt die QSV herab! Zudem weist der Knoten eine schlechte Verkehrsqualität für querende Fußgänger*innen über die Münchner Straße auf.

² Knotenpunkt Münchner Str./ Emmeringer Str. erreicht rechnerisch die QSV E, aber die zeitweise Überstauung des Knotens setzt die QSV herab!

Zulässige mittlere Wartezeit für Kfz-Verkehr an...	signalisierten Knotenpunkten	unsignalisierten Knotenpunkten		
		Vorfahrtknoten & Kreisverkehren	rechts vor links-Knotenpunkten (Kreuzung)	rechts vor links-Knotenpunkten (Einmündung)
QSV A	≤ 20 s	≤ 10 s	} ≤ 10 s	} ≤ 10 s
QSV B	≤ 35 s	≤ 20 s		
QSV C	≤ 50 s	≤ 30 s	≤ 15 s	} ≤ 15 s
QSV D	≤ 70 s	≤ 45 s	≤ 20 s	
QSV E	> 70 s	> 45 s	≤ 25 s	≤ 20 s
QSV F	q > C	q > C	> 25 s *	> 20 s *

QSV... Qualität im Verkehrsablauf q... Verkehrsstärke C... Kapazität

Quelle Hintergrund:
TopPlusOpen (BKG) [1]

Bisherige Ergebnisse für den fließenden Kfz-Verkehr

Maßgebliches Straßennetz & Verkehrsqualität nach [2] - Planfall



Anmerkung
¹ Knotenpunkt Münchner Str./ Zum Krebsenbach erreicht rechnerisch die QSV E, aber die zeitweise Überstauung des Knotens setzt die QSV herab!
² Knotenpunkt Münchner Str./ Emmeringer Str. erreicht rechnerisch die QSV E, aber die zeitweise Überstauung des Knotens setzt die QSV herab!

Zulässige mittlere Wartezeit für Kfz-Verkehr an...	signalisierten Knotenpunkten	unsignalisierten Knotenpunkten		
		Vorfahrtknoten & Kreisverkehren	rechts vor links-Knotenpunkten (Kreuzung)	rechts vor links-Knotenpunkten (Einmündung)
QSV A	≤ 20 s	≤ 10 s	} ≤ 10 s	} ≤ 10 s
QSV B	≤ 35 s	≤ 20 s		
QSV C	≤ 50 s	≤ 30 s	≤ 15 s	} ≤ 15 s
QSV D	≤ 70 s	≤ 45 s	≤ 20 s	
QSV E	> 70 s	> 45 s	≤ 25 s	≤ 20 s
QSV F	q > C	q > C	> 25 s *	> 20 s *

QSV... Qualität im Verkehrsablauf q... Verkehrsstärke C... Kapazität

Quelle Hintergrund:
TopPlusOpen (BKG) [1]

Bisherige Ergebnisse für den fließenden Kfz-Verkehr

Maßgebliches Straßennetz & Verkehrsqualität nach [2] - Planfall (Ausbau)



Quelle Hintergrund:
TopPlusOpen (BKG) [1]

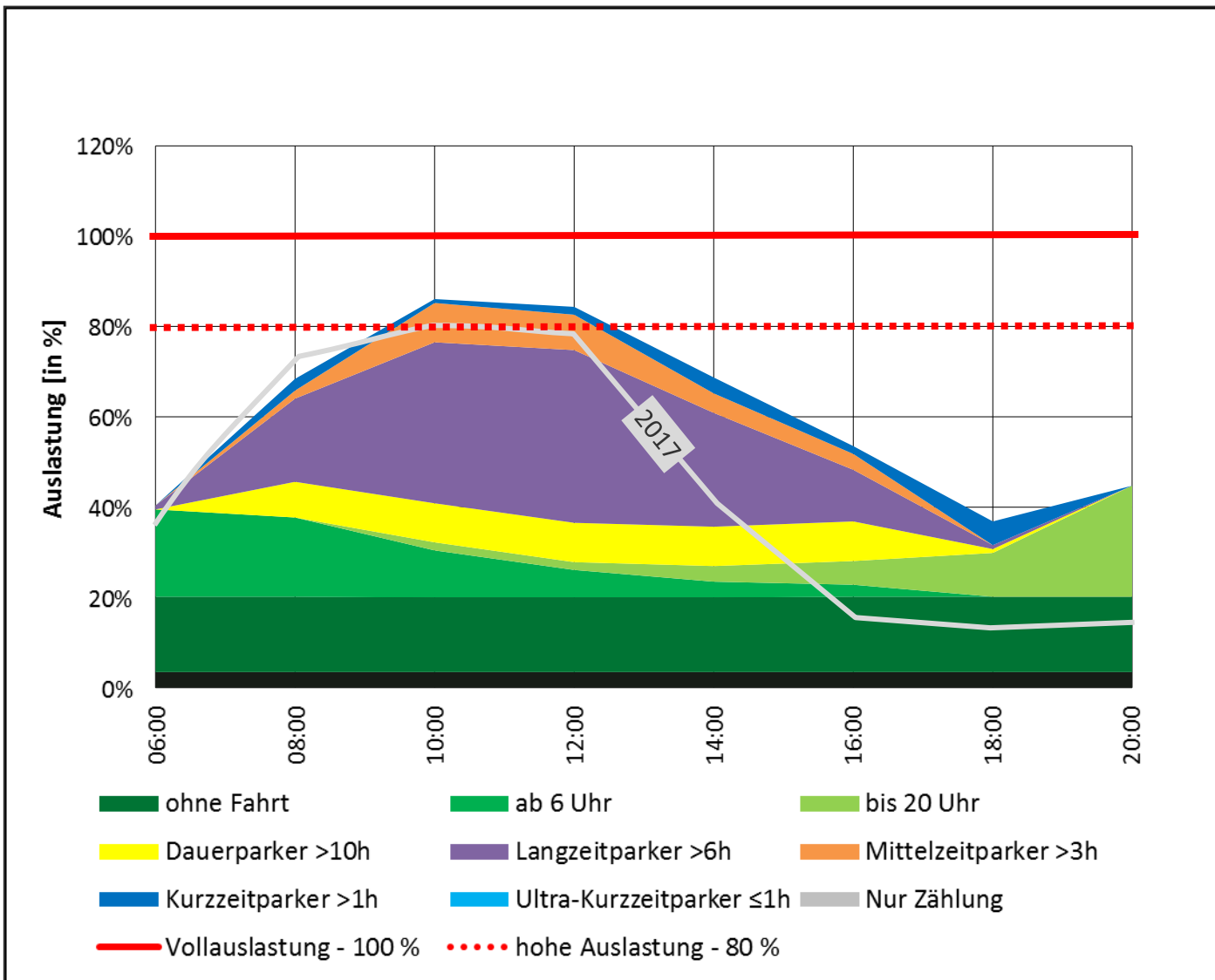
Anmerkung

¹ Ausbau d. Knotenpunkts mit einer Signalisierung oder Teilsignalisierung kann die Verkehrsqualität auf die QSV C verbessern. Sinnvoll ist zudem eine Aufweitung der Fahrbahn im Einmündungsbereich. Zudem kann der Knoten vom Rückstau benachbarter Knotenpunkt freigehalten werden.

² Ausbau d. Knotenpunkts Münchner Str./ Oskar-v.-Miller-Str. (2 Fahrstreifen für Linksabbieger von Süden und Rückbau der Dreiecksinseln) kann die Verkehrsqualität auf QSV E verbessern.

Bisherige Ergebnisse für den ruhenden Kfz-Verkehr

Parkraumauslastung und Parkdauern Gesamtgebiet



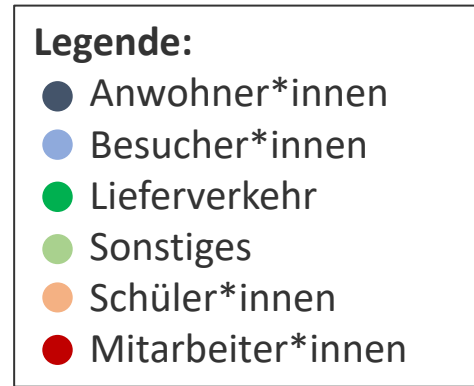
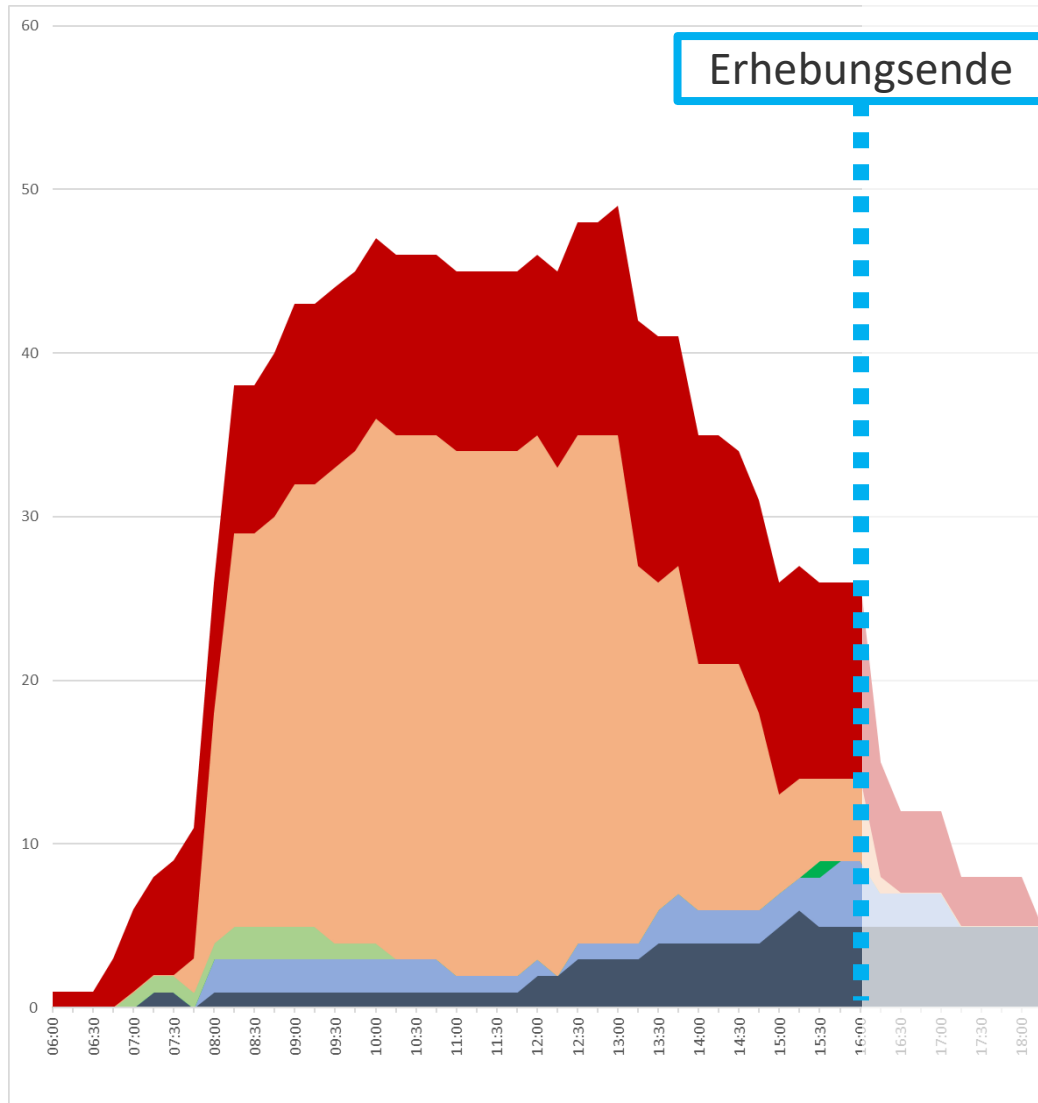
VU und MOKO
„Zum Krebsenbach“

Ergebnisse der verkehrlichen Voruntersuchung

April 2023

Bisherige Ergebnisse für den ruhenden Kfz-Verkehr

Auswertung zum Zweck des Parkens im Untersuchungsgebiet



VU und MOKO
„Zum Krebsenbach“

Ergebnisse der verkehrlichen Voruntersuchung

April 2023

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

VU und MOKO
„Zum Krebsenbach“

**Ergebnisse der verkehr-
lichen Voruntersuchung**

April 2023

Quellenverzeichnis



[1] © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (Hrsg.): TopPlusOpen. Datenquellen https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_09.03.2022.pdf. Abgerufen im März 2022.

[2] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.): Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS). Ausgabe 2015, Köln 2016.

VU und MOKO
„Zum Krebsenbach“

Ergebnisse der verkehrlichen Voruntersuchung

April 2023